

Yapılan deneysel çalışmanın videosu ve elde edilen veriler sizlerle paylaşılmıştır. Excel dosyası içerisinde Gaz Kelebeđi Pozisyonu (GKP) verileri (rn: % 50 ve %100) ayrı sekmelerde bulunmaktadır.

Deney videosundan her bir devir değişimi için (son 1 dakikalık süre) dijital teraziden ölçülen yakıt tüketim miktarını belirlemeniz gerekmektedir. rn: Herhangi bir GKP ve devir için 1 dakika süresince harcanan yakıt miktarını belirleyip daha sonra bunu (gr/s) biriminde yazmanız gerekmektedir. Daha sonra Efektif yakıt sarfiyatı hesaplanacaktır. Ortalama efektif basıncın hesaplanması için deney fyleriniz veya Motorlar I-II dersindeki notlarınızdan faydalanabilirsiniz.

Excel dosyasında verilen deney verilerini ve hesapladığınız yakıt tüketim değerlerini kullanarak **her bir GKP** için **(Tork-Devir)**, **(G-Devir)** ve **(Efektif Yakıt Sarfiyatı-Devir)** grafiklerini ayrı ayrı izdirip yorumlayınız. Deney raporu sunum formatı “Motor Karakteristikleri Deneyi” fynde verilmiştir.

Excel dosyasında grafik oluşturmakta sorun yaşarsanız sayılardaki “.” ve “,” değişimine dikkat ediniz.

Hesaplamalarınızda ve grafiklerinizde uygun birimleri kullandığınızdan emin olunuz. Deney fylerinizin puanlanmasında grafikler üzerinde yapacağınız yorumların belirleyici olduğunu unutmayınız.

NOT: Her devir için đrenci numarasının son rakamına göre hesaplamalar yapılmalıdır !!!