

Yapılan deneysel çalışmanın videosu ve elde edilen veriler sizlerle paylaşılmıştır. Excel dosyası içerisinde % 50 ve %100 Gaz Kelebeđi Pozisyonu (GKP) verileri ayrı sekmelerde bulunmaktadır.

Deney videosundan her bir devir değişimi için (son 1 dakikalık süre) dijital teraziden ölçülen yakıt tkretim miktarını belirlemeniz gerekmektedir. rn: Herhangi bir GKP ve devir için 1 dakika süresince harcanan yakıt miktarını belirleyip daha sonra bunu (gr/s) biriminde yazmanız gerekmektedir. Ortalama efektif basıncın hesaplanması için deney fyleriniz veya Motorlar I-II dersindeki notlarınızdan faydalanabilirsiniz.

Excel dosyasında verilen deney verilerini ve hesapladığınız yakıt tkretim değerlerini kullanarak **her bir GKP** için (Tork-Devir), (G-Devir) ve (Efektif Yakıt Sarfiyatı-Devir) grafiklerini ayrı ayrı izdirip yorumlayınız. Deney raporu sunum formatı “Motor Karakteristikleri Deneyi” fynde verilmiştir.

Excel dosyasında grafik oluşturmakta sorun yaşarsanız sayılardaki “.” ve “,” değişimine dikkat ediniz.

Hesaplamalarınızda ve grafiklerinizde uygun birimleri kullandığınızdan emin olunuz. Deney fylerinizin puanlanmasında grafikler üzerinde yapacağınız yorumların belirleyici olduğunu unutmayınız.

**NOT: Her devir için đrenci numarasının son rakamına göre hesaplamalar yapılmalıdır !!! Bölüm sayfasında paylaşılan Powerpoint sunum notlarına bakınız.**