



BURSA ULUDAĞ ÜNİVERSİTESİ
MÜHENDİSLİK FAKÜLTESİ
OTOMOTİV MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ



Bölüm Tarihiçesi



Otomotiv Mühendisliği Bölümü 2010-2011 eğitim-öğretim döneminde Tezli ve Tezsiz Yüksek Lisans, 2014-2015 döneminde Tezli İkinci Öğretim Yüksek Lisans, 2011-2012 döneminde Lisans, 2012-2013 döneminde Doktora düzeyinde eğitim vermeye başlamıştır.





Özgörevimiz



Otomotiv Mühendisliği alanında uluslararası düzeyde bilgi üreten, eğitim veren ve özgün araştırma çalışmaları yapan,

Otomotiv Mühendisliği eğitimi, bilgi üretimi ve araştırma çalışmaları ile ülkenin sürdürülebilir sosyal ve ekonomik kalkınmasının gerçekleşmesi hedeflerine önemli katkılar sağlayan,

Uluslararası ölçütlere uygun ve sürekli gelişimi esas alan, sürekli gelişen ve örnek gösterilen bir Bölüm olmaktadır.



Uzgörevimiz



Otomotiv Mühendisliği alanında günümüz ve geleceğin teknolojilerinin gelişimine yardımcı olabilecek, uluslararası düzeyde bilgi üretme ve yaymak,

Otomotiv Mühendisliği alanında araştırma ve teknoloji geliştirme kültürünün yaygınlaştırılmasına ve Ülkenin tasarım, imalat ve teknoloji üretilmesi çalışmalarına destek verilerek toplumun refah seviyesinin yükselmesine yardımcı olmak,

Otomotiv Mühendisliği alanında lisans ve lisansüstü eğitimi ile ülkenin en iyi otomotiv mühendislerini yetiştirmektir.



BUÜ Otomotiv Mühendisliği

Eğitim Amaçları



EA-1: Otomotiv sektörünün gereksinimi olan uluslararası düzeyde bilgi üretmek ve özgün araştırma çalışmaları yapmak,

EA-2: Türk otomotiv endüstrisini daha ileriye götürecekt nitelikli iş gücünün yetişmesine katkı sağlayacak mühendisler yetiştirmek,

EA-3: Paydaşlarla işbirliği içerisinde ürettiği kazanım ve becerileri ülkemizin sosyal ve ekonomik kalkınmasına katkı sağlayacak bir ekosistem oluşturmak.



BUÜ Otomotiv Mühendisliği

Program Çıktıları



PÇ1 Matematik, fen bilimleri ve ilgili mühendislik disiplinine özgü konularda yeterli bilgi birikimi; bu alanlardaki kuramsal ve uygulamalı bilgileri, karmaşık mühendislik problemlerinin çözümünde kullanabilme becerisi.

PÇ2 Karmaşık mühendislik problemlerini tanımlama, formüle etme ve çözme becerisi; bu amaçla uygun analiz ve modelleme yöntemlerini seçme ve uygulama becerisi.

PÇ3 Karmaşık bir sistemi, süreci, cihazı veya ürünü gerçekçi kısıtlar ve koşullar altında, belirli gereksinimleri karşılayacak şekilde tasarlama becerisi; bu amaçla modern tasarım yöntemlerini uygulama becerisi.



BUÜ Otomotiv Mühendisliği

Program Çıktıları



PÇ4 Mühendislik uygulamalarında karşılaşılan karmaşık problemlerin analizi ve çözümü için gerekli olan modern teknik ve araçları seçme ve kullanma becerisi; bilişim teknolojilerini etkin bir şekilde kullanma becerisi.

PÇ5 Karmaşık mühendislik problemlerinin veya disipline özgü araştırma konularının incelenmesi için deney tasarlama, deney yapma, veri toplama, sonuçları analiz etme ve yorumlama becerisi.

PÇ6 Disiplin içi ve çok disiplinli takımlarda etkin biçimde çalışabilme becerisi; bireysel çalışma becerisi.



BUÜ Otomotiv Mühendisliği

Program Çıktıları



PÇ7 Sözlü ve yazılı etkin iletişim kurma becerisi; en az bir yabancı dil bilgisi; etkin rapor yazma ve yazılı raporları anlama, tasarım ve üretim raporları hazırlayabilme, etkin sunum yapabilme, açık ve anlaşılır talimat verme ve alma becerisi.

PÇ8 Yaşam boyu öğrenmenin gerekliliği konusunda farkındalık; bilgiye erişebilme, bilim ve teknolojideki gelişmeleri izleme ve kendini sürekli yenileme becerisi.

PÇ9 Etik ilkelerine uygun davranma, mesleki ve etik sorumluluk ve mühendislik uygulamalarında kullanılan standartlar hakkında bilgi.



BUÜ Otomotiv Mühendisliği

Program Çıktıları



PÇ10 Proje yönetimi, risk yönetimi ve değişiklik yönetimi gibi, iş hayatındaki uygulamalar hakkında bilgi; girişimcilik, yenilikçilik hakkında farkındalık; sürdürülebilir kalkınma hakkında bilgi.

PÇ11 Mühendislik uygulamalarının evrensel ve toplumsal boyutlarda sağlık, çevre ve güvenlik üzerindeki etkileri ve çağın mühendislik alanına yansıyan sorunları hakkında bilgi; mühendislik çözümlerinin hukuksal sonuçları konusunda farkındalık.



Otomotiv Mühendisliği Nedir?



Otomotiv Mühendisliği, son yıllarda giderek artan oranda önem kazanan taşıt tasarım ve imalatı ile ilgili çalışmaların yürütüldüğü bir mühendislik dalıdır.

Taşıt tasarım ve imalatı fazla sayıda teknolojiyi barındırması, araştırma-teknoloji geliştirme faaliyetlerini tetiklemesi gibi özelliklerinden dolayı Türkiye için son derece önemli ve stratejik bir Mühendislik dalıdır.

Yeni gelişmeler ve planlar önümüzdeki yıllarda otomotiv alanında kaliteli eğitim almış Otomotiv mühendislerine gereksinim olacağını ortaya koymaktadır



Akademik Personel

Taşıt Tasarımı Anabilim Dalı



Prof. Dr. Gökhan SEVİNGEN
Bölüm Başkanı
Anabilim Dalı Başkanı



Prof. Dr. Abdil KUŞ



Doç. Dr. Emre İsa ALBAK



**Öğr. Gör. Dr.
Lemiha YILDIZBAKAN AYDIN**



**Arş. Gör.
Berkay TAHİRAGAOĞLU**



Akademik Personel

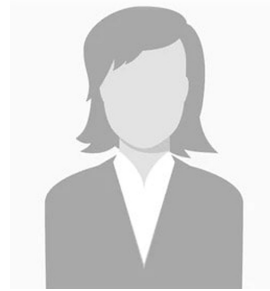
Taşıt Tahrik ve Güç Sistemleri Anabilim Dalı



Prof. Dr. Mehmet İhsan KARAMANGİL
Anabilim Dalı Başkanı



Dr. Öğr. Üyesi Barış ERKUŞ



Dr. Öğr. Üyesi Merve TEKİN



Arş. Gör. Dr. Fırat IŞIKLI

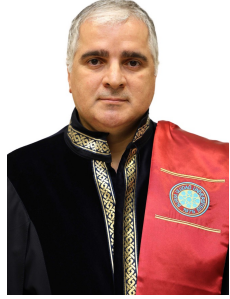


Arş. Gör. Ulaş Cankın ÇİLİNGİROĞLU



Akademik Personel

Taşıt Dinamiği ve Kontrolü Anabilimdalı



Prof. Dr. Murat YAZICI
Anabilimdalı Başkanı



Doç. Dr. Zeliha KAMIŞ KOCABIÇAK



Dr. Öğr. Üyesi Harun GÜÇLÜ



Arş. Gör. Dr. Muhammed DÖNMEZ



Arş. Gör. Fevzican DURMUŞ



Arş. Gör. Selahattin ALTINKAYA



Eğitim ve Araştırma Etkinlikleri



Otomotiv Mühendisliği Bölümü Lisans ve Lisansüstü programları, kurulacak araştırma merkezi ile Bursa ile yakın bölgesinin ve Türkiye'nin otomotiv alanında gelişimine destek vermeyi ve bir farklılık yaratmayı amaçlamıştır.

Beş anabilim dalı altında toplanmıştır: Taşıt Tasarım, Taşıt Dinamiği ve Kontrol, Taşıt Tahrik ve Güç Sistemleri, Taşıt Transport Sistemleri, Hibrit ve Elektrikli Taşıt Teknolojileri.

Otomotiv Mühendisliği Bölümü otomotiv sektörünün önemli merkezlerinden birisi olan Bursa ilinin konumu gereği, sanayi ile iç içedir, sanayi kuruluşları ile ortak projeler yürütmekte ve danışmanlık hizmetleri vermektedir.



Otomotiv Mühendisliği Binası



Öğrenci Çalışma ve Dinlenme Alanları



Konferans Salonu



Eğitim-Öğretim Programlarının Amacı



Türk Otomotiv Endüstrisini daha ileriye götürecek, otomotiv sektörünün gereksinimi olan nitelikli araştırmacı, yenilikçi iş gücünün yetişmesine katkıda bulunmak, otomotiv alanında Ar-Ge çalışmalarının yapılmasına ve Üniversite-Sanayi işbirliğinin geliştirilmesine destek olmaktır. Ders Planları, bu amacı gerçekleştirmek ve Otomotiv Mühendisliği Bölümünden mezun olduğunda sektörde görev almaya hazır bilgi ve yeteneğe sahip mühendislerin yetiştirilmesine olanak sağlayacak şekilde, bölümün vizyon ve misyonuna uygun olarak yapılandırılmıştır.



Lisans Eğitimi



Otomotiv Mühendisliği Bölümü lisans programı içeriği ve ders planı otomotiv mühendisliği bölümleri ders planları ve Türkiye' de sektörün gereksinimleri göz önüne alınarak oluşturulmuştur.

Sınıf/Yıl

Dersler

Hazırlık (İsteğe Bağlı)

1

2

3

4

İngilizce dil dersleri

Temel bilimler dersleri

Temel mühendislik dersleri

Otomotiv mühendisliği mesleki dersleri

Otomotiv mühendisliği mesleki dersleri

(Sosyal seçimli dersler 2. ve 3. sınıflar)



Otomotiv Mühendisliği Öğrencilerinin Ders Uygulamaları



Otomotiv Mühendisliği Bölümü öğrencileri derslerde taşıtlar ve donanımları ile ilgili anlatılan konular laboratuvar derslerinde ve taşıt üzerinde uygulamalı olarak verilerek görsel anlamda öğrencilerin derslerde edindikleri bilgileri taşıt üzerinde nasıl uygulandığını görmekte, derslerde verilen bilgilerin kalıcı olması sağlanmaktadır.





Otomotiv Mühendisliği Projesi ve Laboratuvar Dersleri



Otomotiv Mühendisliği Bölümü Son Sınıf Öğrencileri son sınıfta Otomotiv alanında ilgili ana veya yan sanayide Dönem İçi Staj kapsamında Otomotiv Mühendisliği Dersi Projelerini yapabilmektedir.

Otomotiv Mühendisliği Laboratuvar dersi deneyleri test çalışmaları hem Bölüm ve hem de Otomotiv alanında ilgili ana veya yan sanayi Fabrikalarda yapılmaktadır





Otomotiv Mühendisliği Laboratuvarları



TÜBİTAK, SANTEZ, BAP Projelerinden sağlanan donanımlar, BEYÇELİK, OYAK-RENAULT, TOFAŞ-FIAT, BOSCH firmalarından donanım destekleri ile kurulmuştur.

Bilgisayar Laboratuvarı

Taşıt Tekniği Laboratuvarı

Taşıt İklimlendirme ve Isıl Konfor Laboratuvarı

Motorlar Laboratuvarı

Malzeme, 3D print, nanokompozitler, akıllı yapılar, sensörler, uygulamalı mekanik vd. konularda Ar-Ge Laboratuvarları



Otomotiv Mühendisliği Laboratuvarları



BATEG Laboratuvarı 3D Panorama tur ile gezin : <https://www.uludag.edu.tr/bategplatform/bateg-laboratuvari-panorama-86138>

Elektrikli Taşıtlar İçin Batarya Teknolojileri Araştırma ve Geliştirme Platformu (BATEG) Laboratuvarı



Otomotiv Mühendisliği Laboratuvarları



Elektrikli Taşıtlar İçin Batarya Teknolojileri Araştırma ve Geliştirme Platformu (BATEG) Laboratuvarı



Otomotiv Mühendisliği Laboratuvarları



Elektrikli Taşıtlar İçin Batarya Teknolojileri Araştırma ve Geliştirme Platformu (BATEG) Laboratuvarı



Otomotiv Mühendisliği Laboratuvarları



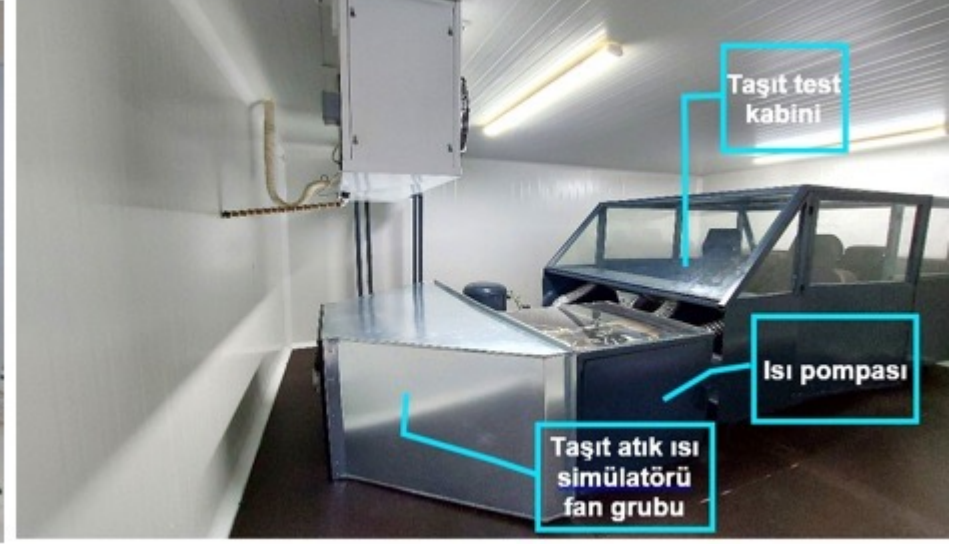
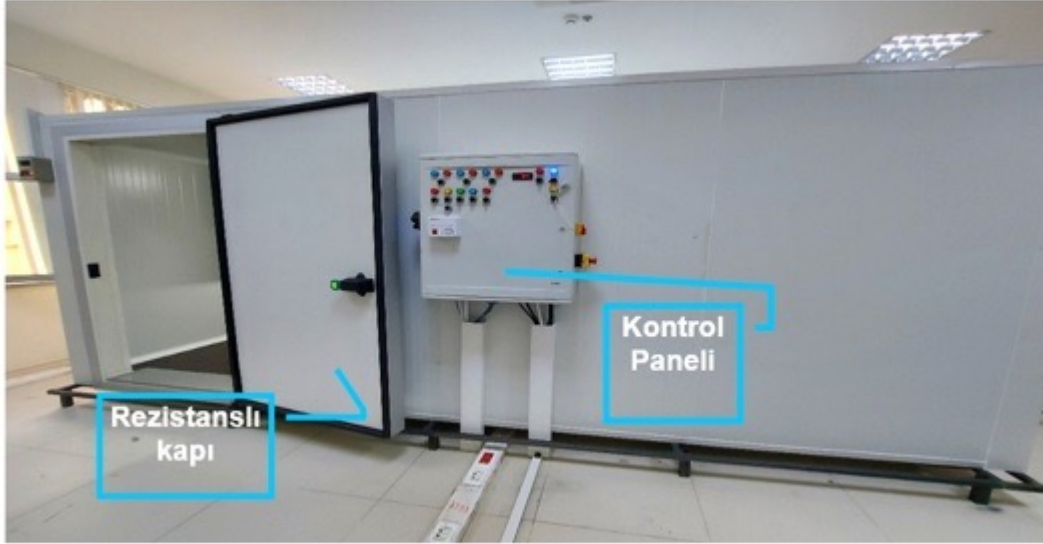
Elektrikli Taşıtlar İçin Batarya Teknolojileri Araştırma ve Geliştirme Platformu (BATEG) Laboratuvarı



Otomotiv Mühendisliği Laboratuvarları



Elektrikli Taşıtlar İçin Batarya Teknolojileri Araştırma ve Geliştirme Platformu (BATEG) Laboratuvarı



Elektrikli Taşıt İklimlendirme Sistemleri ve Isıl Konfor Laboratuvarı

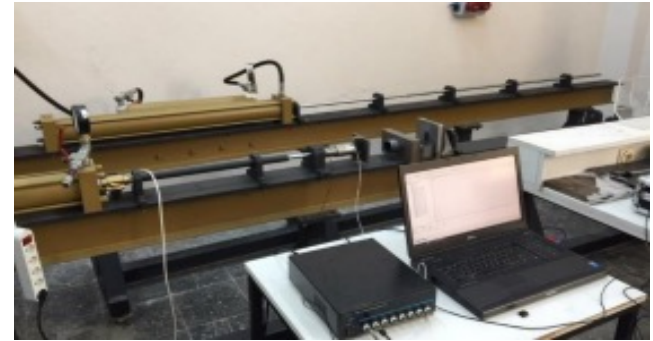
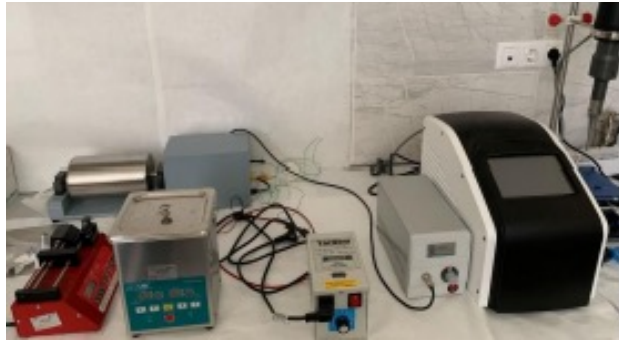


Otomotiv Mühendisliği Laboratuvarları





Otomotiv Mühendisliği Laboratuvarları





Çift Anadal ve Yandal İmkanı



Çift Anadal Lisans Programı Yönergesinde belirtilen koşulları yerine getiren başarılı lisans öğrencilerine ikinci anadalda da Çift Anadal Lisans diploması verilir.

Yan Alan Lisans Programı Yönergesinde belirtilen koşulları yerine getiren başarılı olan lisans öğrencilerinin ilgi duydukları bir yan alanda da bilgilendirilmelerini sağlamak amacıyla yan alan lisans sertifikası verilir.



Otomotiv Mühendisliği Etkinlikleri



Otomotiv Kongre ve Sergisi

Otomotiv Kongre Sergisi 5-6 Aralık 2025 tarihinde Bursa Akademik Odalar Birliği (BOAB) Oditoryumunda gerçekleştirildi.





Otomotiv Mühendisliği Etkinlikleri



Seminerler, Davetli Konuşmacıların Sunumları

Otomotiv Mühendisliği Bölümü Konferans Salonunda otomotiv ile ilgili çeşitli konularda seminerler düzenlenmekte ve davetli konuşmacılar sunumlar yapmaktadır.





Öğrenciler İle İlgili Etkinlikler



Kariyer Günleri, Uludağ Racing (Formula SAE), Otomotiv Topluluğu Etkinlikleri





Öğrenciler İle İlgili Etkinlikler



Kariyer Günleri

BUÜ Spor Tesisleri

Öğrenci Etkinlik Toplulukları (Fotoğrafçılık, Dağcılık, Dans, Sualtı, Satranç, Robotik, Atçılık,...)

BUÜ Sanat Kültür Etkinlikleri

Teknik Geziler, Kültür Gezileri, Seminerler





Tanınırlık

“Elektrikli Taşıtlar için Batarya Teknolojileri Araştırma ve Geliştirme Platformu (BATEG)” 1004 Mükemmeliyet Merkezi Projesinde, toplam 8 kuruluş yer almak olup platformun ana amacı başta Bursa ve Bölge Sanayi, kuruluşları olmak üzere yerli elektrikli taşıtlar için yenilikçi batarya paketi tasarımı ve prototip imalatı gerçekleştirmektir. Projede, otomotiv endüstrisinde tecrübe ve bilgi birikimi bakımından yetkinliğini kanıtlamış Coşkunöz Kalıp Ar-Ge (APYK-1), Coşkunöz Metal Form (APYK-6) ve ASAŞ Ar-Ge Merkezi (APYK-2)’nin yanında proje tecrübeleri ve akademik açıdan önemli süreçlere katkı sağlayan TOBB Ekonomi ve Teknoloji Üniversitesi (İleri Mühendislik Çalışmaları Uygulama ve Araştırma Merkezi, APYK-3) ve Eskişehir Teknik Üniversitesi (İleri Teknolojiler Uygulama ve Araştırma Merkezi, APYK-4)’nin yanında batarya hücre, modül ve paket alanında ülkemizin en önemli alt yapısı ve araştırmacı insan kaynağına sahip TÜBİTAK RUTE (Raylı Ulaşım Teknolojileri Enstitüsü) (APYK-5) yer almaktadır.



Ana Sayfa > Bursa > Bursa'nın dev projesine TÜBİTAK'tan destek

Bursa'nın dev projesine TÜBİTAK'tan destek

Bursa Uludağ Üniversitesi (BUÜ) akademisyenlerinin hazırladığı araştırma programı, TÜBİTAK tarafından desteklenmeye hak kazandı. Çalışma, bugüne kadar BUÜ'de hazırlanan en prestijli ve en büyük bütçeli proje olması açısından önem taşıyor.

Giriş: 09-12-2022 17:52 Güncelleme: 09-12-2022 18:05

Bursa





Neden BUÜ Otomotiv Mühendisliği Bölümü



Eğitim ve sosyal etkinliklere uygun tasarlanmış Otomotiv Mühendisliği Bölümüne ait modern bina



Etkin öğrenci-öğretim üyesi etkileşimi

Türkiye' de otomotiv alanında yaşanan gelişmeler ve otomotiv sektöründe Otomotiv Mühendislerine duyulan gereksinimin artması





Neden BUÜ Otomotiv Mühendisliği Bölümü



Bursa'nın otomotiv sektörünün önemli merkezlerinden birisi olması

Son sınıfta Dönem içi staj kapsamında Otomotiv alanında ilgili ana veya yan sanayide Proje dersleri projelerini yapabilme olanağı

Otomotiv Mühendisliği Laboratuvar dersi deneyleri test çalışmalarını hem Bölüm ve hem de Otomotiv alanında ilgili ana veya yan sanayisi Fabrikada testleri uygulamaları konusunda bilgi edinme olanağı





Neden BUÜ Otomotiv Mühendisliği Bölümü



Dünya ve Türkiye' de otomotiv endüstrisinin gelişmelerine paralel ders içerikleri

Otomotiv ana ve yan sanayi kuruluşlarında staj olanakları

Erasmus, Mevlana ve Farabi öğrenci değişim programları

Derslerde Otomotiv sektöründe yer alan uzmanlardan otomotiv ile ilgili konularda eğitim alabilme olanağı





TEŞEKKÜRLER