

**BUÜ FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ MÜDÜRLÜĞÜ ÇEVİRİMİÇİ (ONLINE) SINAV FORMU**

Anabilim Dalı Otomotiv Mühendisliği			
Bilim Dalı Taşıt Dinamiği ve Kontrol			
Öğrenci no, Adı-Soyadı e-posta 501825025 Harun ANAÇ harunanac@gmail.com			
Danışman Unvan Adı Soyadı e-posta Dr. Öğr.Üyesi Zeliha KAMIŞ KOCABIÇAK zkamis@uludag.edu.tr			
YL-Doktora Tez Savunma Sınavı <input checked="" type="checkbox"/> Doktora Yeterlilik Sınavı <input type="checkbox"/> Doktora tez Öneri Savunması <input type="checkbox"/>			
Tez Adı (Tez savunma sınavları için) Çift borulu pasif bir teleskobik amortisörde silindir konfor kanallarının amortisör karakteristiğine etkisinin incelenmesi			
Tez Konusu (Özet) Bu çalışmada konfor kanalına sahip pasif amortisördeki yağ geçişleri belirtilmiştir. İlk olarak düz silindirli standart, teleskobik amortisör test edilmiş, kuvvet değerleri, kuvvet-yol ve kuvvet-hız gibi amortisör karakteristiğini gösteren grafikler ortaya konulmuştur. Sonrasında aynı amortisörün valf grupları sabit kalmak şartı ile konfor kanalları sayısı, derinliği ve genişliği dolayısı ile toplam konfor kanalı kesit alanı değişen yedi farklı silindir kullanılarak yedi farklı amortisör sönümleme kuvvet testleri yapılmıştır. Kuvvet değerleri, kuvvet-yol, kuvvet-hız grafikleri yardımı ile konfor kanallı amortisörlerin düz silindire sahip amortisör ile farkları ortaya konulmuştur.			
<b>Sınav Türü</b>	<b>Sınav tarihi</b>	<b>Sınav Saati</b>	<b>Online- Sınav adresi</b>
Yüksek lisans tez savunma sınavı	10.02.2021	13:00	<a href="https://meet.google.com/kxr-fcyv-thh">meet.google.com/kxr-fcyv-thh</a>