Otomotiv Çalışma Grubu- Rapor

Otomotiv sektörü ülkemizin ihracat kaleminde birinci sırada olan lokomotiv sektördür. TOGG tarafından Gemlikte kurulacak fabrikada üretilecek yerli otomotive yönelik gerek insan kaynağı yetiştirilmesi gerek teorik ve deneysel Ar-ge faaliyetleri kapsamında Bursa Uludağ Üniversitesinin öncü kurum olması gerekmektedir. Üniversitemiz Mühendislik Fakültesinde Faaliyet gösteren Otomotiv Mühendisliği Bölümü Hacettepe Üniversitesinden sonra ülkemizde ikinci sırada kurulan bölümdür. Üniversite Yerleştirme sınavında Mühendislik Fakülteleri arasında birinci sıradadır.

BUÜ Teknik Bilimler MYO, Tofaş’ın kuruluş yıllarında Tofaş’a insan kaynağı yetiştirmek maksadıyla kurulmuş bir misyonu vardır ve bu misyon genişleyerek devam etmektedir.

Otomotiv Mühendisliği Bölümünde, YÖK 100/2000 doktora programı kapsamında öncelikli alanlarda olan Elektrikli ve Hibrid Araçlar Anabilim Dalı açılması çalışmasının yapılarak YÖk’e açılmak üzere gönderilmesi, Teknik Bilimler MYO ve Gemlik MYO Kapsamında Hibrid ve Elektrikli Araç Teknolojileri programlarının açılması ve öğretim üyesi istihdamına başlaması üniversitemizin yerli otomotive verdiği önemi ortaya koymaktadır.

Bu bağlamda üniversitemizin iki alanda Yerli Otomotiv’in acil ihtiyaçlarına hızlı cevap verebilecek potansiyeli mevcuttur. Bunlar:

1. Kalifiye Mühendis ve Teknikerlerin yetiştirilmesi
2. Ar-ge faaliyetleri

Bu kapsamda aşağıdaki faaliyetlerin yapılabir.

1-Yerli Otomotive yönelik eğitim faaliyetlerinde Otomotiv Mühendisliği bölümünde lisans, yüksek lisans ve doktora dersleri açılabilir veya mevcut dersler TOGG aracında kullanılacak özelliklere yönelik olarak içeriği geliştirilebilir.

2-Elektrikli araçların benzin, dizel ve lpg ile çalışan araçlardan en temel farkı geleneksel motor ve şanzıman yerine elektrik pillerinden üretilen doğrusal akımın inventör vasıtasıyla alternatif akıma çevrilip indiksiyon motoru vasıtasıyla elektrik enerjisinin hareket enerjisine dönüşmesiyle hareket sağlandığından, yeni teknolojilere yönelik elektrik-elektronik, otomotiv, bilgisayar ve makine mühendisliği bölümlerinden öğretim üyelerinin otomotiv mühendisliği bölümündeki mevcut yüksek lisans ve doktora programlarında ders açmaları teşvik edilmeli veya Otomotiv müh. Bölümü dışından diğer mühendislik bölümlerinden ilgili olanların en az bir ders açması zorunlu kılınabilir.

3-TBMYO laboratuar alt yapısı ile Otomotiv mühendisliği bölümü altyapısının özellikle eğitim faaliyetlerinde karşılıklı kullanılmasına olanak sağlanabilir. Özellikle TBMYO’nun Bebka kapsamında aldığı destek ile kurmakta olduğu hibrit elektrlikli araçlara yönelik laboratuar, Otomotiv mühendisliği öğrencilerine eğitim faaliyetlerinde faydalı olacaktır.

4-OİB tarafından TBMYO Otomotiv programı ve Hibrid Elektrikli Araç Teknolojileri programı ile Otomotiv Mühendisliği’ne yönelik laboratuar kurma konusunda destek istenebilir ancak bunun için ihtiyaç listesinin belirlenmesine yönelik çalışma yapılabilir.

5- Arge faliyeti olarak, Mühendislik fakültesi ve MYO’lar da faaliyet gösteren ve Yerli otomotivin tasarım, imalat ve lojistik gibi tüm bileşenlerine yönelik çalışmaları olan/olabilecek öğretim üyelerimizin yetkin olduğu konularda, TOGG aracına yönelik ortak çalışma gruplarında bir araya gelmesi sağlanabilir. Bu konularda çalıştırılacak araştırma görevlisi istihdamı sağlanarak her bir çalışma grubuna bir araştırma görevlisi tahsis edilerek belirlenecek araştırma konularına yönelik hem ar-ge faaliyetler hem de bu kapsamda akademik personel yetiştirilebilir.

5- YÖK/MEB yurt dışı burslarından üniversitemiz otomotiv müh. Bölümünde eksikliği hissedilen konulara yönelik yurt dışına doktora öğrencisi yetiştirilmek üzere gönderilebilir.