

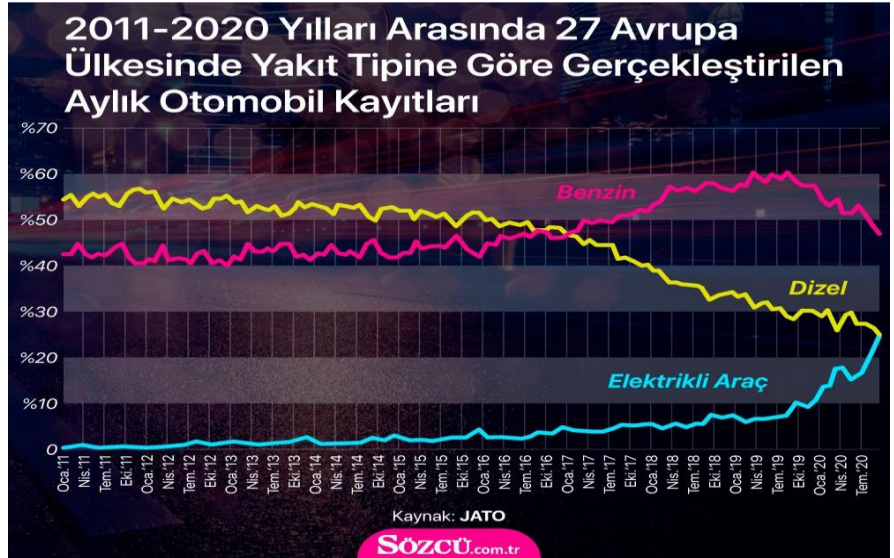
Elektrikli Arabalar – Yakın Geleceği ve Vizyonerlik

Jato Dynamics verilerine göre dizel ve benzinli motorlu otomobillere olan talep 2019 yılı eylül ayına göre çift haneli düşüş gösteriyor. Benzinli motorlu otomobiller geçen yılın aynı döneminde % 59 luk bir pazara sahipken bu yıl bu rakam % 47 oldu.

Bu durumun tam karşısında olan elektrikli otomobillerin trafiğe kaydı incelendiğinde ise hibrit motorlu araçlar eylül-2020 de yüzde 25 arttı. Bu artış 2019 yılı eylül dönemine göre tam 2 kat artış anlamına geliyor.

2020 yılında elektrikli araç üretimi dizel araba üretimini yakaladı.

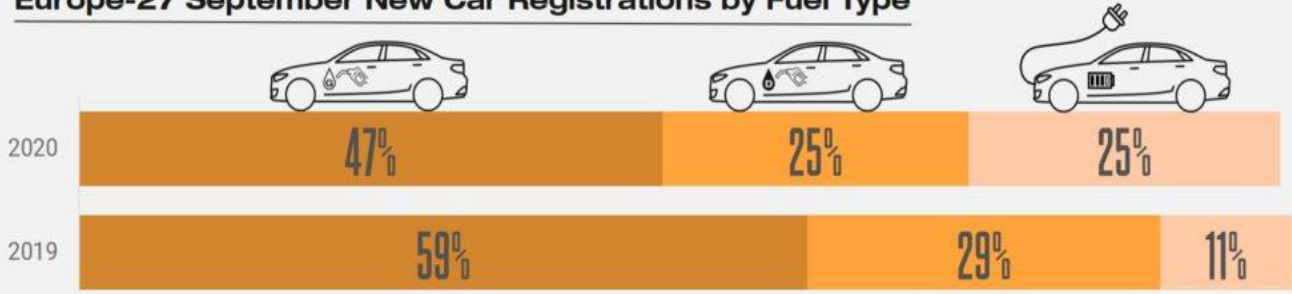
<https://www.jato.com/in-september-2020-for-the-first-time-in-european-history-registrations-for-electrified-vehicles-overtook-diesel/>



Elektrikli Arabalar – Yakın Geleceği ve Vizyonerlik

Avrupa otomotiv pazarıyla ilgili verilerle alakalı JATO, ürkek bir toparlanma ifadesini kullandı. Toplamda 27 ülkende geçen ay 1.3 milyon adet otomobil kaydı yapıldı. Bu rakam bir önceki yılın ilk 9 aydaki durumuna göre yüzde 29 oranında gerileme anlamına gelse de aylık olarak yüzde 1 gerileme anlamına geliyor.

Europe-27 September New Car Registrations by Fuel Type



Elektrikli Arabalar – Yakın Geleceği ve Vizyonerlik

Elektrikli arabaların yakın geleceği için pek çok yayın bulunmaktadır. 2040 yılına kadar üretim bantlarında önemli değişiklikler olacağı genel kabul görmektedir.

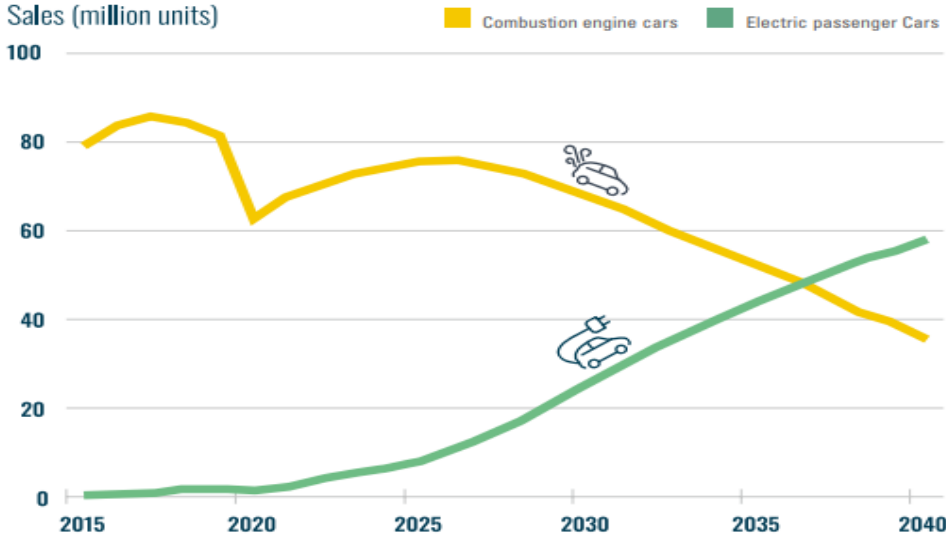


FIGURE 2: SALES OF ELECTRIC CARS ARE EXPECTED TO INCREASE RAPIDLY OVER THE NEXT 20 YEARS

Source: Reproduced from BloombergNEF's Electric Vehicle Outlook 2019 (<https://about.bnef.com/electric-vehicle-outlook/>)

Elektrikli Arabalar – Yakın Geleceği ve Vizyonerlik

Elektrikli arabaların Pazar payı hızla büyürken, Batılı Ülkeler 2030-2040 yılları arasında fosil yakıtlı arabaların üretimi ve satışının tümüyle yasaklanmasını planlıyorlar.

• This article is more than 1 month old

UK plans to bring forward ban on fossil fuel vehicles to 2030

Announcement expected in autumn to help trigger green economic recovery from Covid-19



TE TRANSPORT & ENVIRONMENT

PRESS RELEASE

The end of the fossil fuel car is on the EU agenda

A ban on fossil-fuelled cars is now on the EU agenda, following an informal debate by environment ministers that showed significant support for the idea. No decision was ever going to be taken so close to the end of the current European Commission's mandate, but it will be a live issue for the incoming vice-president responsible for the European Green Deal, Frans Timmermans. The debate followed a proposal by Denmark that EU members should be free to ban sales of oil-fuelled cars from 2030 or else have an EU-wide strategy to phase out such fossil-run cars.

Elektrikli Arabalar – Yakın Geleceği ve Vizyonerlik

Sözcü gazetesi 18.11.2020

İngiltere 2030'da benzinli ve dizel araç satışlarını yasaklayacak

İngiltere başbakanı Boris Johnson, 2040 olarak gösterilen içten yanmalı motorlu araçların satışlarının yasaklanmasını 10 yıl geriye çeken yasayı onayladı. Ancak 2035 yılına kadar bazı hibrit motorlu araçların satışına izin verilecek.



Sozcü.com.tr

Güncellenme: 13:44, 18/11/2020

Haberler | Otomotiv



İngiltere'de 2020'de şu ana kadar 75.946 yeni elektrikli otomobil satıldı ve bu toplam satışın sadece yüzde 5.5'ini oluşturuyor. Ancak istatistik markalarının yeni elektrikli modellerini piyasaya sürdükçe pazarın hızla genişlemesiyle birlikte yıllık bazda % 168,7'lik bir artış temsil ediyor.

Elektrikli Arabalar – Yakın Geleceği ve Vizyonerlik

Sözcü gazetesi 18.11.2020



BENTLEY

Bentley kısa süre önce, 2030'dan itibaren yalnızca elektrikli otomobil satacağını duyururken, Volvo 2025'ten itibaren yalnızca elektrikli veya plug-in hibrit modeller sunmayı taahhüt etmişti.



Bazı Avrupa ülkeleri, içten motorlu otomobillerin satışına son verme tarihlerini açıkladı, ancak Birleşik Krallık en iddialı ülkeler arasında.

Norveç, bir 2025 hedefi belirledi, ancak ülkede satılan arabaların yaklaşık yüzde 50'si ağır teşvikler sayesinde zaten elektrikli.

Almanya da 2030 yasağına bakıyor, Fransa ise 2040 hedefi belirledi.

Birleşik Krallık tüm bunlara ek olarak dizel motorlu ağır ticari vasıtaların da satışını kademeli olarak durdurmak için yeni bir istişare konusu başlattı

Elektrikli Arabalar – Yakın Geleceği ve Vizyonerlik

[Automobile](#) >

Dec 4, 2018 - 08:36 pm

Volkswagen to stop building on fossil fuel engines from 2026

ICE BAN

MICHAEL JOST

VOLKSWAGEN



Volkswagen has strengthened their new stand for e-mobility when their chief strategist for the VW brand, Michael Jost, announced the end of all combustion engines for the carmaker. The ICE, no matter if petrol or diesel, will not be developed any longer after 2026.

The news came as a surprise to the crowd gathered at the *Handelsblatt Auto Summit* on Tuesday. Jost said: “In the year 2016 the last product based on a combustion platform will be started.” He added that the corporation would see its future in the electric drive.

Yet this does not mean that VW will stop building cars with combustion engines that year. The company thinks in seven-year development cycles so when the engineers in Wolfsburg take to the drawing board in 2025, it will be the last time they may include a fossil-fuel powered engine.


This means the last ICES by Volkswagen will probably be sold around 2030. It is a sort of holding out as long as they can because after that year more and more countries will begin to ban sales of such vehicles anyway. Moreover Jost pointed to the Paris Climate Accord and tightening emission regulations.

Still, the chief strategist’s announcement is a stand for electric mobility. He clearly said that battery-electric vehicles and not hybrids were the way to go for Volkswagen and overall the move is further than other carmakers have been prepared to go as most only agreed to discontinue diesel model for now. He also said, Volkswagen wants to introduce sustainability across the entire life cycle.

Elektrikli Arabalar – Yakın Geleceği ve Vizyonerlik

Government to bring banning of fossil fuel new car sales forward to 2035

by Jamie Rogers | Oct 9, 2019 | Motoring | 273 comments

 Boost Response Rates With In-App Surveys and Target The Right Users at The Right Time. [OPEN](#)



Despite all the rhetoric, just last month, Shapps admitted in an interview that the £3,500 subsidy toward buying an electric vehicle (the Plug-in Car Grant) is in danger of being stopped a little sooner than we'd like, and this means that it's likely

Home / News / California Proposes To Ban The Sale Of Gas Cars By 2040

California Proposes to Ban the Sale of Gas Cars by 2040

Only zero-emission vehicles would be sold



SEE ALL 1 PHOTOS



Kelly Lin - Words | Jan 4, 2018

Keeping good on an earlier promise, California assemblymember Phil Ting has introduced a bill that would greatly affect the automotive landscape in the state, not to mention the environment. If passed, the bill will ban the sale of new cars powered by fossil fuels by 2040.

Sağlıklı Banyolar Kampanyası
VitrA - Artema - B/M Collection

%40'a varan indirim ve ücretsiz montaj fırsatları VitrA'da.

Nilüfer

STORE INFO DIRECTIONS

MOTORTREND
THE LATEST IN CAR NEWS
EMAIL NEWSLETTER
SIGN-UP!
Editor-Curated Stories Directly to Your Inbox

Your email address

MOTORTREND
Steer the conversation in your favor.
Get the best deal NOW!

Select a Make

BURSA ULUDAĞ ÜNİVERSİTESİ OTOMOTİV ÇALIŞMA GRUBU

Elektrikli Arabalar – Yakın Geleceği ve Vizyonerlik

OTOMOTİV ÇALIŞMA GRUBU BİLGİSİNE:

Hepinizin Uluslararası ve Ulusal basından takip ettiği gibi, Otomotiv Endüstrisi önümüzdeki 20 yılda büyük bir değişim geçirecektir. Şimdiden ortaya konan hedefler, 2030-2040 yıllarında fosil yakıtlı arabaların üretiminden vazgeçileceği hatta satışlarının yasaklanacağı şeklindedir.

Dünya büyük bir hızla Elektrikli otomobil sürecine girmektedir. Günümüzde otomotiv alanındaki vizyoner çalışmalar, elektrikli otomobil hedefini de aşarak uçan elektrikli otomobillerin ticarileşmesine yönelmektedir.

Şehir içi ulaşımda dizel arabaların kullanımının önümüzdeki 10 yılda büyük oranda yasaklanacağı neredeyse kesin gibidir.

Ancak önümüzdeki 5-10 yılda kuruluşunun büyük ölçüde tamamlanmayacak klasik otomotiv sektörüne yönelik bir Ar-Ge ve eğitim laboratuvarının kurulmaya çalışılması kaynak israfı olacaktır.

Batılı ülkelerde aynı süreçte fosil yakıtlı otomobiller için müzeler kurulmaya başlanması beklenirken, buharlı lokomotif durumuna düşecek bu ulaşım aracı türüne ilişkin verilmekte olan eğitimlerin hızla yenilenmesi ve güncellenmesinin yerinde olacağını düşünüyorum.

Elektrikli Arabalar – Yakın Geleceği ve Vizyonerlik

OTOMOTİV ÇALIŞMA GRUBU BİLGİSİNE:

Ayrıca bazı sunum ve planlama çalışmalarında "yakıt pilleri" ifadesi yer almaktadır.

Hatırlatmak isterim ki, yakıt pilleri günümüzde halen üretilen ve üretimi yakın planda planlanan otomobillerin Li-iyon pillerinden farklıdır. Yakıt olarak hidrojen, metan veya metil alkol kullanımı öngörülen bu yakıt pilleri elektriksel olarak şarj edilemezler, karbon içerikli yakıtların kullanıldığı yakıt pilli arabalarda CO₂ emisyonu sıfır değildir.

İleri pil teknolojileri, özellikle Li piller ve bunların yerine kullanılacak bor temelli piller

üzerinde araştırmaların yoğunlaştırılması, bu pillerin üretimi, hızlı ve verimli şarj sistemlerinin geliştirilmesinin, Ülkemiz açısından stratejik önemi olduğunu düşünüyorum. Saygılarımla.

