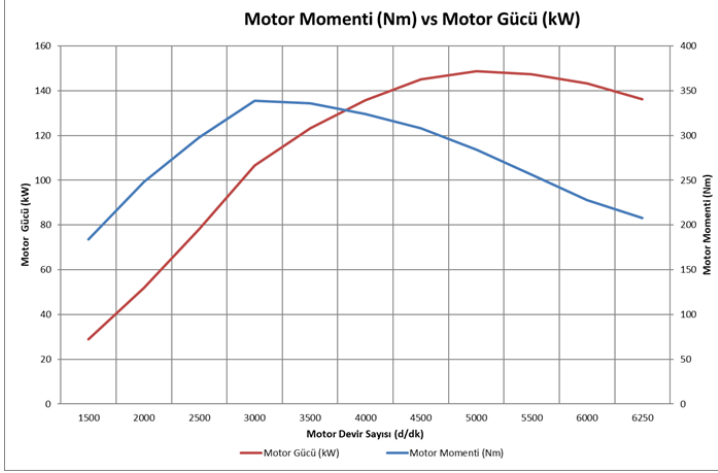




**BURSA ULUDAĞ ÜNİVERSİTESİ
FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ
YÜKSEK LİSANS/DOKTORA TEZİ ÖZET BİLGİ FORMU**

Tez Adı Farklı Şanzıman Tiplerine Göre Araçlarda Performans ve Yakıt Tüketiminin Karşılaştırılması	Tez Danışmanı Dr.Öğretim Üyesi Erol SOLMAZ
 Motorun devir sayısına göre motor gücü ve motor momenti değişimi	Tez Başlama-Bitiş Tarihi 18.02.2019-20.08.2020
	Proje No*
	Destek Miktarı (TL)*
	Destekleyen Kuruluş*
	
Anahtar Kelimeler <i>Şanzıman, yakıt tüketimi, CVT, EDC</i>	
Tezin Amacı ve Önemi (Maddeler halinde sıralayınız) • Farklı şanzıman tiplerinin ve araç teknik özelliklerinin araç performansına ve yakıt tüketimine etkisi • Tez kapsamında araç seçiminde katkı sağlaması • Tez kapsamında alınan ödüller/ödül adaylıkları • Araç üretiminde araç şanzıman tiplerinin yakıt tüketimine etkileri	
Tez Sonuçlarının Endüstriyel Uygulaması İçin Öneriler • Yakın gelecekte yer alan hibrit ve elektrikli araçlarda performans ve yakıt tüketimi için araçlarda fayda sağlanabileceği düşünülmektedir.	

İletişim Bilgileri

Tez Danışmanı:

Adı – Soyadı : Dr. Öğretim Üyesi Erol SOLMAZ
Telefon : 0 224 2941978
E-posta adresi : esolmaz@uludag.edu.tr
Web sayfası :

Tez Sahibi:

Adı – Soyadı : Seçil SANCAK MANTAR
Telefon : 0554 524 5845
E-posta adresi : secilsancak123@gmail.com

Yukarıda bilgilerin Fen Bilimleri Enstitüsü web sayfasında erişime açık olarak sunulması tarafımızca uygun görülmüştür.