



ANAHTAR KELİMELEER

- ✓ Gerçek sürüş emisyonları
- ✓ RDE
- ✓ Egzoz
- ✓ Emisyon
- ✓ Hava kirliliği

İLETİŞİM

E-POSTA:
aksopbugra@gmail.com

TEZ DANIŞMANI

TELEFON:
224-294-1965

E-POSTA:
surmen@uludag.edu.tr



TAŞIT EMİSYONLARININ LABORATUVAR VE GERÇEK SÜRÜŞ TESTLERİ KAPSAMINDA KARŞILAŞTIRILMASI

F.Buğra AKSOP

0000-0001-7270-0928

BURSA ULUDAĞ ÜNİVERSİTESİ

FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ

OTOMOTİV MÜHENDİSLİĞİ ANABİLİM DALI

YÜKSEK LİSANS PROGRAMI

DANIŞMAN

Prof. Dr. Ali SÜRME

0000-0002-1045-6779

BURSA ULUDAĞ ÜNİVERSİTESİ

FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ

OTOMOTİV MÜHENDİSLİĞİ ANABİLİM DALI

BURSA – TÜRKİYE



TEZ ÖZETİ

Gerçek sürüş emisyonları (RDE) testleri, otomotiv üreticileri için farklı zorluklara sahiptir. RDE testlerinin laboratuvar testlerine göre daha kapsamlı ve uzun olması, gerçek yol şartlarında karşılaşılabilecek riskler, zorlu yol ve hava şartlarında test gerçekleştirilememesi durumu ve olası test iptallerinde harcanan emek ve zamanın boşa çıkması, daha kompakt emisyon ölçüm cihazları ile gerçekleştirilmesi ve bu cihazların daha hassas ve kullanımının daha zor olması gibi zorluklar söz konusudur.

Tez kapsamında, bu zorlukların üstesinden gelmek amacıyla, RDE testlerinin laboratuvar şartlarında temsil edilmesi incelenmiştir. Referans benzinli bir taşıt ile gerçek yol şartlarında gerçekleştirilen RDE testleri laboratuvar şartlarında tekrarlanmış ve sonuçlar karşılaştırmalı olarak incelenmiştir.

TEZ SONUÇLARININ UYGULAMA ALANLARI

Tez neticesinde elde edilen sonuçlar, Tip 1 egzoz emisyonu testleri ve gerçek sürüş emisyonları testleri yapılan emisyon laboratuvarlarında kullanılabilir. Bu testlerin karşılaştırılması ve birbirleri yerine yapılma durumlarında test ekibine amaç, method ve sonuçlar kapsamında yardımcı olabilir.

YAYINLAR