



BURSA ULUDAĞ ÜNİVERSİTESİ
FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ
YÜKSEK LİSANS TEZİ ÖZET BİLGİ FORMU

Binek Araç Koltuk Kızak Bağlantı Braketinin Tasarımı ve Ürün Testlerinin Gerçekleştirilmesi	Tez Danışmanı Prof.Dr. Ali Durmuş
<i>Araç koltuğu önden çarpma sonlu eleman analiz modeli</i> 	Tez Başlama-Bitiş Tarihi 20/07/2018 – 16/07/2020
	Proje No*
	Destek Miktarı (TL)*
	Destekleyen Kuruluş*
	 ÖMER OSMAN DEVECİ
Anahtar Kelimeler Araç koltuk kızak mekanizması, topografya optimizasyonu, ECE R14, ECE R17, Sled testi	
Tezin Amacı ve Önemi <ul style="list-style-type: none">• Tezin amacı, binek araçlarda ön koltuklarda kullanılan kızak mekanizmasında ağırlık azaltmaktır.• Topografya yöntemi ile ürün tasarımı gerçekleştirilmiştir.• Sonlu eleman analizleri ve fiziksel testlerde %95'in üstünde korelasyon sağlanarak tasarım doğrulanmıştır.• Önceki tasarıma göre %20 ağırlık azaltılmıştır.	
Tez Sonuçlarının Endüstriyel Uygulaması İçin Öneriler <ul style="list-style-type: none">• Tez kapsamında tasarım doğrulaması yapılan parça sanayide üretilebilir durumdadır.	
İletişim Bilgileri	
Tez Danışmanı: Adı – Soyadı : Prof.Dr. Ali Durmuş Telefon : 0224 29 41989 E-posta adresi : adurmus@uludag.edu.tr	Tez Sahibi: Adı – Soyadı : Ömer Osman Deveci Telefon : 05356205452 E-posta adresi : oodeveci@gmail.com