



ANAHTAR KELİMELELER

- ✓ Hesaplamalı Akışkanla Dinamiği
- ✓ Gazlı Amortisör
- ✓ Orifis
- ✓ Dinamik mesh
- ✓ Azot Gazı

İLETİŞİM

E-POSTA:
canberkclkk@gmail.com

TEZ DANIŞMANI

TELEFON:
532-293-2355

E-POSTA:
aozalp@uludag.edu.tr



GAZLI AMORTİSÖRLERDE ORİFİSİN İÇ BASINÇ DAĞILIMINDAKİ ETKİSİNİN NUMERİK İNCELENMESİ

CANBERK ÇELİK

ORCID-NO
BURSA ULUDAĞ ÜNİVERSİTESİ
FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ
MAKİNE MÜHENDİSLİĞİ ANABİLİM DALI
YÜKSEK LİSANS PROGRAMI

DANIŞMAN

Prof. Dr. A. Alper ÖZALP
ORCID-NO
BURSA ULUDAĞ ÜNİVERSİTESİ
FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ
MAKİNE MÜHENDİSLİĞİ ANABİLİM DALI
BURSA - TÜRKİYE



TEZ ÖZETİ

Gazlı amortisörler çeşitli kullanım alanlarının olmasıyla birlikte uygulama alanındaki yükü belli bir hız kontrolünde, sönmüleyici bir kuvvet ile birlikte açılıp kapanma fonksiyonunu yerine getirmekte olan bir sanayi ürünüdür.

Bu çalışmanın amacı; gazlı amortisörlerin kapama konumuna geçmesi sırasında, durum fonksiyonelliğini hız ve bununla bağlantılı olarak akışkanın hareketi belirlemektedir. Bu durumdan yola çıkarak gazlı amortisör kapama hareketine benzer bir yapı oluşturularak gazlı amortisör iç yapı elamanlarından orifisin, akış sırasında etkileri gözlemlenecektir.

TEZ SONUÇLARININ UYGULAMA ALANLARI

Çok çeşitli kullanım alanlarının olmasıyla birlikte gazlı amortisörler otomotiv sektöründe çok önemli bir yer tutmaktadır. Bu doğrultuda yapılacak akış analizlerinin, orifis yüzeyine etkileyen basıncı hesaplama konusunda yardımcı olacağı ve orifisin malzeme dayanım konusu noktasında yapılacak çalışmalar için de bir referans noktası oluşturabileceği söylenebilir.

YAYINLAR