



ANAHTAR KELİMELELER

- ✓ Karbon ayak izi
- ✓ Sera gazı
- ✓ İklim
- ✓ Sürdürülebilirlik
- ✓ IPCC

İLETİŞİM

E-POSTA:
aslanbatuhan469@gmail.com

TEZ DANIŞMANI

TELEFON:
(224) 294 21 17

E-POSTA:
myalili@uludag.edu.tr



BURSA İLİNDE KARAYOLU ULAŞIMINDAN KAYNAKLANAN KARBON AYAK İZİNİN HESAPLANMASI

Batuhan ASLAN

0000-0003-0574-1257

BURSA ULUDAĞ ÜNİVERSİTESİ

FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ

ÇEVRE MÜHENDİSLİĞİ ANABİLİM DALI

YÜKSEK LİSANS PROGRAMI

DANIŞMAN

PROF. DR. MELİKE YALILI KILIÇ

0000-0001-7050-6742

BURSA ULUDAĞ ÜNİVERSİTESİ

FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ

ÇEVRE MÜHENDİSLİĞİ ANABİLİM DALI

BURSA – TÜRKİYE



TEZ ÖZETİ

Bu çalışmada, 2017, 2018 ve 2019 yıllarında Bursa ilinde karayolu ulaşımından kaynaklanan sera gazı emisyonu hesaplanmıştır. Hesaplamalarda Hükümetler Arası İklim Değişikliği Paneli (IPCC)'nde yer alan Tier 1 metodolojisinden yararlanılmıştır.

Yapılan hesaplamalarda yıllara ait sera gazı emisyon değerleri, yakıt tipine göre değerler ve kişi başına düşen miktarlar bulunmuştur. Benzin, motorin ve LPG yakıt türlerinde çalışan araçların emisyon salınımı üzerinde durulmuştur.

TEZ SONUÇLARININ UYGULAMA ALANLARI

Uzun yıllardır enerji üretimi için kullanılan fosil yakıtlar çevreye fazlasıyla zarar vermektedir. Karayolu ulaşımındaki araçlarda yakıt olarak kullanılan benzin, motorin ve LPG'den kaynaklanan sera gazı emisyonu başta insan sağlığı olmak üzere tüm canlı yaşamını olumsuz etkilemektedir.

Ozon tabakasının incelmeye, zararlı güneş ışınlarının Dünya ile daha temaslı bir hale gelmesine yol açan emisyonlardan kaynaklanan sera etkisi canlı yaşamı için tehdit unsurudur. İklimlerde değişiklikler, hava sıcaklıklarının artması bu unsura bağlıdır. Dünya'nın daha yaşanılır daha çevreci bir yapıda olması için fosil yakıt tüketiminin azalması alternatif enerji üretim mekanizmalarından yararlanılmalıdır.

YAYINLAR